OSCAR CLEMENTE BAZZANI
Breve historia de Malvinas

Gobierno de Misiones

PARQUE DEL CONOCIMIENTO
BIBLIOTECA PÚBLICA DE LAS MISIONES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE MISIONES
Gobernador
Dr. Oscar Herrera Ahuad
Vicegobernador
Dr. Carlos Omar Arce
Presidente de la Cámara de Representantes
Ing. Carlos Eduardo Rovira

SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO SAPEM
Presidente
Dra. Claudia Noemí Gauto
Vice-Presidente
Arq. Alejandro Rodríguez
Directores
Lic. Sergio Libutti
CPN María Elena Cury
Santiago Roitbourd

BIBLIOTECA PÚBLICA DE LAS MISIONES
Directoral General
Arq. Iris Alejandra Gómez
Directora de Archivo y Documentación
Lic. Erica Mogdans
Selección y Revisión de textos
Rosita Escalada Salvo
Diseño e ilustración
D.G. Andrea Kozusny

bpm.parquedelconocimiento.com
biblioteca@parquedelconocimiento.com
@Biblioteca Pública De Las Misiones
@Biblioteca_CC
@bibliotecapublicamisiones

Primera Edición: 2011
Derechos cedidos por los autores.
Material de distribución gratuita.
Tel: +54 376 4597540
Ruta 12 y Av. Ulises López (Acceso Oeste)
Posadas - Misiones - Argentina

Breve historia de Malvinas

Las islas figuraban en los mapas cartográficos desde los años 1515 - 1520, antes del viaje de Magallanes. El inglés John Strong surcó en 1690, el estrecho de San Carlos. En 1701, los balleneros de Saint Maló se instalaron en las islas; denominados 'malouines' por su origen, a partir de ese intento de primera colonización, las islas fueron bautizadas como Malouinas, y de ahí, luego, Malvinas.

Las islas permanecieron deshabitadas hasta 1764. En esa época Louis Antoine de Bougainville fundó Fort Royal o Fort Saint Louis, en la bahía de la Anunciación.

Los primeros habitantes ensayaron los cultivos de trigo, implantaron árboles traídos desde el estrecho de Magallanes e introdujeron los primeros ganados.

En 1765, los ingleses establecieron una colonia, Puerto Egmont, en la isla Trinidad. España,

que se consideraba soberana de la región, protestó ante Francia por la colonización logrando la restitución de Port Saint Louis que pasó a llamarse Puerto de Nuestra Señora de la Soledad. También se logró erradicar a los británicos quienes partieron definitivamente en 1774.

En 1820 el gobierno de Buenos Aires ordenó al corsario David Jewett tomar posesión de las tierras. El pabellón nacional argentino fue izado por primera vez el 6 de noviembre de 1820.

Argentina otorgó tierras a los ciudadanos Jorge Pacheco y al comerciante francés Luis Vernet con el fin de establecer una colonia y comerciar la explotación de la caza de baguales. Con tal fin se creó la Comandancia Política y Militar con asiento en Puerto Soledad y designó a su cargo al mismo Luis Vernet. Las concesiones se otorgaron en 1823 pero Vernet se presentó personalmente en las islas recién en 1826, y se quedó por dos meses, estableciéndose definitivamente en 1829. Además

de su sede, estableció su hogar y su empresa, pero no obtuvo ganancias ni logró siquiera recuperar el capital invertido. Durante esa empresa y función Vernet era el gobernador-dueño-jefe, Brisbane era el que proveía los conocimientos para navegar las islas, Dickson el encargado de la despensa, Simon era el capataz a cargo de los obreros, Pazos y Vehingar eran colonos, y Rivero y el resto de los gauchos, paisanos e indios, seguían siendo la fuerza de trabajo. Durante 1831, se produjo un incidente con la nave norteamericana "Harriet" cuyo capitán Gilbert Davison no acató las restricciones impuestas por el gobierno. Al poco tiempo se presentó otra más, la "Breackwater" y se repitió la misma situación. Y por fin una tercera, la "Superior", que continuó la matanza. Las tripulaciones norteamericanas detenidas eran tan numerosas, que se produjo en Soledad una tensa situación. Vernet mismo y Davison se dirigieron a Buenos Aires, donde las cosas llegaron a nivel

diplomático.

Mientras, en ausencia de Vernet, Brisbane quedó a cargo en las islas. Se presentó otra nave norteamericana, la "Lexington", cuyo capitán Silas Duncan desembarcó y, en represalia por la detención de los tres barcos cazadores, procedió a una sistemática y total destrucción de cuanto encontró a su paso. Ante la renuncia de Vernet a sus cargos y negocios, en junio de 1832, el gobierno porteño destacó a la nave "Sarandí", al mando de José María Pinedo, a las Malvinas. Regresaba Brisbane a bordo, y embarcaba también un médico. En septiembre, fue designado Esteban Francisco Mestivier como sucesor de Vernet; de los 25 efectivos que le asignaron, algunos viajaron con la familia, incluyendo al propio Mestivier que se trasladó con su esposa Gertrudis Sánchez y su hijito. El único oficial era José Antonio Gomila.

Unas semanas después, Pinedo salió de

recorrida con el "Sarandí". Ni bien partió, la guarnición se sublevó. Mestivier fue muerto en su propio hogar y en presencia de su esposa; el deshecho cadáver fue abandonado en una zanja. Getrudis soportó ultrajes durante 22 interminables días, Gomila instalado en su casa y en su propio cuarto. Una nave francesa salvó la situación. El capitán Guerin se refugió en el puerto debido al mal tiempo y, enterado de los acontecimientos, desembarcó para proteger a la familia del asesinado gobernador. Pero... sin tener muy claras las responsabilidades, al partir dejó a cargo a... Gomila.

A su regreso, Pinedo inició las infaltables actuaciones sumariales y formalizó los arrestos. Los sublevados fueron despachados a Buenos Aires, enjuiciados y fusilados, sus cuerpos ahorcados.... excepto Gomila, quien sólo fue desterrado. Mientras, en las islas, el 1º de enero de 1833 se presentó la nave británica "Clío". Su capitán John

Onslow, "informa" a Pinedo que llega con órdenes de tomar posesión de las islas; no hubo enfrentamiento armado. Para Pinedo, carente de otras noticias, Inglaterra estaba en buenos términos con el gobierno argentino en ese momento. Considerando imposible resistir, la tropa embarcó en la "Sarandí" quedando otro francés, Juan Simón a cargo de la población en representación reservada del gobierno argentino. Los ingleses se retiraron el 12 de enero dejando a los mismos pobladores abandonándolos a su suerte por el resto del año; mientras Buenos Aires no aprovechó esta ausencia para recuperar las islas.

Así, en ausencia de autoridades argentinas y británicas, en agosto de ese año, Puerto Soledad se volvió a teñir de sangre... Ocho individuos, 3 gauchos y 5 indios liderados por Antonio Rivero, mataron indiscriminadamente, a Brisbane y a Juan Simón, (ambos habían sido instalados por Pinedo como funcionarios argentinos) también mataron a

muchos pobladores en sus propias casas. Brisbane fue por años lugarteniente de confianza de Vernet y Simón había recibido el mando de Pinedo; los restantes que no fueron asesinados eran colonos, 13 hombres, 3 mujeres y dos niños que huyeron aterrorizados a una islita, donde sobrevivieron comiendo huevos y pescado durante cuatro meses hasta que recién en enero de 1834 volvieron los ingleses en la fragata "Challenger". Los pobladores dispersos comenzaron a regresar a las casas. Rivero hizo llegar mensajes pidiendo clemencia, rindiéndose el 18 de marzo, justo cuando estaba en puerto la prestigiosa "Beagle" con FitzRoy y Darwin a bordo. Rivero y sus secuaces fueron trasladados a Inglaterra, encarcelados y posteriormente devueltos...

Algunos autores han convertido a Rivero en el héroe de la resistencia nacional contra Inglaterra, pero el indiscriminado asesinato a machetazos no representa un procedimiento demasiado

"patriótico". En definitiva, desde que partió Pinedo, el gobierno argentino se desentendió del destino de los habitantes malvineros durante todo ese año lo que facilitó el regreso de los ingleses; en las Islas Malvinas, como en tantas otras comarcas y situaciones, muchos hechos de nuestra historia tuvieron lugar debido a circunstancias fortuitas más que a prolijas y premeditadas planificaciones.

(De: "En torno a las Malvinas")

OSCAR CLEMENTE BAZZANI

Nació en Capital Federal el 11 de febrero de 1951.
Reside en Posadas desde 1981.
Mecánico de aviones.
Integró el equipo de mantenimiento de los primeros vuelos a Malvinas en el Taller regional Quilmes.
Profesor de especialidades aeronáuticas en la Escuela "Benjamín Matienzo"
A partir de 1997 se desvinculó de la profesión y actualmente escribe sobre temas aeronáuticos y accidentes aéreos.

Obra publicada:
"AU-2553, Una Tragedia Anunciada" 2010
"En torno a Malvinas" Posadas, 2010
"Elipsis" Cuentos Posibles Posadas 2010
"El espíritu aeronáutico" – Anecdotario- Posadas 2010

Jueves de escritores en la BPM
La edición del minilibro es el resultado de la actividad Jueves de Escritores, una iniciativa impulsada por la Biblioteca Pública De Las Misiones Parque del Conocimiento y coordinada por el área de Extensión y Redes. Tiene como objetivo primordial generar espacios de intercambio entre el escritor misionero y el lector. Este proyecto comenzó en el 2009 y a través del pivote de la experiencia de la escritura, se genera la difusión y la circulación de obras que incentivan la lectura. Hay que resaltar que las producciones también se editan en braille.

PARQUE DEL
CONOCIMIENTO

www.**parquedelconocimiento**.com